

ATTO DI DETERMINA

N. 243 del 22.09.2020

Oggetto: Servizio di trasporto del rifiuto secco indifferenziato codice CER 200301 dal sito di Ostaglio allo STIR di Battipaglia – Indizione procedura negoziata ex art. 36, comma 2 lettera b) del Dlgs 50/2016

L'AMMINISTRATORE UNICO

In riferimento al servizio in oggetto,

considerato

che il Coordinatore della Raccolta differenziata, sig. Pasquale Memoli, con nota dell'11.09.2020, prot. I. 20.01629, ha segnalato che secondo la tempistica esecutiva attuale il contratto attualmente in essere potrebbe concludersi in circa quattro mesi;

considerato

che con la medesima nota il sig. Memoli ha segnalato la congruità del prezzo contrattuale attualmente in essere, con conseguente rilevata opportunità di procedere all'indizione di nuova procedura di gara, osservando le medesime regole contrattuali della pregressa procedura negoziata, sottesa alla sottoscrizione del contratto attualmente in essere;

ritenuto pertanto opportuno

procedere all'indizione di nuova procedura negoziata ex art. 36, comma 2 lettera b) del dlgs 50/2016 da svolgersi – previo avviso di indagini di mercato da pubblicarsi sul sito Web Aziendale ed in piattaforma MIT – tra tutti gli operatori economici del settore che avranno richiesto di prendere parte alla procedura, con successivo accesso all'Albo dei Fornitori, o al libero mercato in caso di mancato raggiungimento di un numero minimo di cinque operatori economici, giusta art. 36, comma 2 lettera b) del dlgs 50/2016, come modificato dall'art. 1, comma 5, lettera f) punto 1 del Decreto legge 32/2019;

considerato

che come da precedente gara, per la quantificazione dei costi del servizio da porre a base di gara occorre tener conto, sia degli oneri della tariffa di trasporto, sia dei così detti oneri di sosta;

ritenuto che



secondo il criterio sopra indicato è possibile stimare un costo del servizio in argomento pari ad euro 8,00 a tonnellata, ricomprendendo nel costo predetto anche i predetti oneri di sosta fino ad un massimo di sei (con la precisazione che per oneri di sosta si intende la frazione di tempo che decorre dalla partenza del prodotto da Ostaglio allo scarico dello stesso);

ritenuto opportuno anche alla stregua di quanto innanzi evidenziato

a) prevedere che il servizio in oggetto deve essere funzionale al trasporto di 20.000 tonnellate di rifiuto secco indifferenziato in ragione di 1.800 tonnellate mensili, con conseguente fissazione del costo stimato per il ribasso in euro 160.000,00 ; b) prevedere che per eccezionali esigenze di sosta che superino le sei ore sopra citate, il servizio sia gravato da oneri aggiuntivi, con fissazione di una tariffa oraria di euro 6,00 all'ora (come rilevata da quella attualmente praticata) da computarsi a partire dalla settima ora di sosta, con conseguente stima di euro 50.000,00 da destinarsi ai predetti costi aggiuntivi, e fissazione dell'impegno di spesa massima in euro 210.000,00;

Tanto visto e ritenuto, lo scrivente, nella qualità

Determina/Dispone

- 1) È indetta gara ad evidenza pubblica per l'affidamento del servizio di trasporto del rifiuto secco indifferenziato dal sito di Ostaglio allo STIR di Battipaglia, in ragione di 20.000 tonnellate, mediante procedura negoziata, da espletarsi previo avviso pubblico da pubblicarsi sul sito web aziendale e sulla Piattaforma MIT;
- 2) Il criterio di scelta del contraente è quello del minor prezzo mediante massimo ribasso;
- 3) Il prezzo base (da ribassare) per la predetta procedura negoziata è di euro 160.000,00 oltre Iva, in ragione di euro 8,00 oltre Iva a tonnellata. Tale prezzo è comprensivo degli oneri di sosta fino a sei ore della stessa;
- 4) Il costo (fisso e non ribassabile) in caso di eccezionali esigenze di sosta che superino le sei ore di cui al punto che precede è di 6,00 euro all'ora, da applicarsi, dunque, a partire dalla settima ora di sosta;
- 5) L'impegno di spesa complessivo (che tiene conto del trasporto ordinario, in ragione delle tonnellate da smaltire, e del prezzo di euro 8,00 a tonnellata da ribassare, somma comprensiva di sei ore di sosta, nonché degli oneri fissi di sosta a partire dalla settima ora di sosta, nei casi eccezionali di superamento delle sei ore "ordinarie" di sosta sopra citate) è di euro 210.000,00 oltre Iva;
- 6) Il Responsabile Unico del Procedimento è il sig. Pasquale Memoli , il quale procederà alla pubblicazione del predetto avviso pubblico, ed ai successivi inviti in conformità agli esiti dell'avviso stesso, ed all'art. 36 comma 2 lettera b) del dlgs 50/2016, come modificato dall'art. 1, comma 5, lettera f) punto 1 del Decreto legge 32/2019, con conseguente invito ad almeno tre operatori economici, salvo numero maggiore, in esito alle predette indagini. Con la precisazione che



in caso di numero inadeguato, all'esito delle precitate indagini di mercato, si procederà accedendo all'Albo dei Fornitori, ovvero, in caso di ulteriore necessità, al libero mercato.

7) Il RUP, nel predisporre gli atti di gara terrà conto di tutto quanto articolato e dedotto nella presente determina.

8) L'Ufficio Gare avrà cura di dare adeguata comunicazione della presente determina al RUP



L'Amministratore Unico
Ing. Antonio Ferraro